

**CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO
INDUSTRIALE DI BARI**

Ente Pubblico Economico

Legge 5.10.1991 n° 317

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

N. 277 DEL 20.10.2023

OGGETTO: Interventi finalizzati alla realizzazione di "Mobilità lenta" per consentire la mobilità pedonale e ciclabile all'interno dell'agglomerato industriale di Bari – Modugno.

Approvazione progetto di fattibilità tecnico economica denominato "Piano Ciclabile – Agglomerato industriale di Bari-Modugno".

Nomina Responsabile Unico del Procedimento.

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **20** del mese di **OTTOBRE** nella sede del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari, Via delle Dalie n. 5 – Z.I. – Modugno, previa regolare convocazione, è riunito il Consiglio di Amministrazione, nelle persone dei signori:

Vulcano avv. Pierluigi - **Presidente**

Di Febo ing. Massimiliano

Frezza dott. Francesco

Liso dott. Salvatore

Stallone dott. Salvatore

presente	assente
X	
X	
X	
X	
X	

Collegio dei Revisori dei Conti

Delvecchio Dott. Vincenzo - **Presidente**

Donvito Dott.ssa Angela

Lattaruli Dott.ssa Marianna

presente	assente
	X
X	
	X

Partecipa, senza diritto di voto, il Direttore Generale, l'avv. Domenico Mariani, con funzioni di Segretario verbalizzante.

Il Presidente, sulla base dell'istruttoria compiuta dall'ing. Pierluca Macchia del Settore Tecnico, come da attestazione sottoriportata, in relazione alla presente deliberazione ad oggetto: "Interventi finalizzati alla realizzazione di "Mobilità lenta" per consentire la mobilità pedonale e ciclabile all'interno dell'agglomerato industriale di Bari – Modugno. Approvazione

progetto di fattibilità tecnico economica denominato "Piano Ciclabile – Agglomerato industriale di Bari-Modugno". Nomina Responsabile Unico del Procedimento", riferisce quanto segue:

- ✓ Questo Consorzio con deliberazione di C.d.A. n. 27/2020 del 18.02.2020, ha inserito il progetto denominato "Messa in sicurezza della rete viaria consortile con adeguamento degli accessi ai lotti nell'agglomerato industriale di Bari-Modugno, piste ciclabili, aree verdi attrezzate, way finding. CUP D87E20000020004" tra quelli da finanziare nell'ambito del Patto per lo sviluppo della Città metropolitana di Bari – PON Città Metropolitane 2014-2020, affidando contestualmente all'ing. Pierluca Macchia l'incarico di RUP ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- ✓ Espletata la procedura di gara per l'individuazione dell'operatore economico cui affidare i lavori del succitato intervento, con deliberazione n.333 del 28/12/2022, ratificata con deliberazione CdA n. 35 del 13/01/2023, è stata approvata la proposta di affidamento in favore del concorrente TECNOMECE ENGINEERING SRL in ragione dell'offerta trasmessa in data 20/12/2022, protocollata presso l'Ente al n. 11382 del 20/12/2022, e con la stessa deliberazione n. 333 del 28/12/2022 i lavori in oggetto sono stati affidati, per una spesa quantificata di euro 4.635.073,43, al concorrente TECNOMECE ENGINEERING SRL, con sede legale in Grumo Appula (BA), via SS 96 km 97+230 – c.da da Mellitto, Codice Fiscale e Partita Iva n. 05130060725, cui ha fatto seguito il relativo contratto di appalto sottoscritto in data 20/03/2023;
- ✓ In data 11/07/2023, a seguito di sottoscrizione di verbale di consegna, i lavori hanno avuto inizio interessando diversi tratti viari all'interno dell'agglomerato industriale consortile che, in ragione del progetto su indicato, garantirebbe la messa in sicurezza di circa 13 km di strade di proprietà dell'Ente a fronte dei 70 km di estensione viaria del medesimo agglomerato;
- ✓ Il medesimo intervento in corso di realizzazione prevede anche la realizzazione di due piste ciclabili lungo Via delle Margherite in territorio del Comune di Modugno, nel tratto compreso tra le intersezioni con la SP n. 54 e Strada Gammarola, per una lunghezza di circa 1.300 m ciascuna;
- ✓ Nel corso di riunioni ed interlocuzioni con lo staff del Sindaco Metropolitan di Bari è emersa la necessità di incrementare la "mobilità lenta" nell'agglomerato industriale collegando tra loro le fermate della metropolitana e la stazione ferroviaria del "Villaggio del lavoratore" poste nelle immediate vicinanze del perimetro ASI;
- ✓ In tal modo sarebbe possibile incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico e di biciclette anche da e per l'azienda da parte dei lavoratori dell'area industriale;
- ✓ Per quanto esposto il Settore tecnico consortile ha redatto il progetto di fattibilità tecnico economica proposto in approvazione per la pianificazione di interventi finalizzati alla realizzazione di "Mobilità lenta" finalizzata a incentivare la mobilità pedonale e ciclabile all'interno dell'agglomerato industriale di Bari – Modugno, denominato "Piano Ciclabile dell'Agglomerato industriale di Bari – Modugno" finalizzato alla realizzazione di nuovi percorsi ciclabili e/o pedonali da connettere alle stazioni cittadine di collegamento alla città in prossimità di tre distinti accessi all'agglomerato, determinando un costo complessivo per i lavori di € 1.482.288,34 oltre IVA, comprensivo di € 25.000,00 oltre IVA per oneri della sicurezza, ed un importo di quadro economico di € 3.814.004,94 oltre IVA;
- ✓ Il "Piano Ciclabile dell'Agglomerato industriale di Bari – Modugno", coerente con il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Bari, è strutturato in n. 5 distinti stralci realizzabili singolarmente in funzione delle risorse economiche disponibili ovvero dei finanziamenti che verranno acquisiti;
- ✓ ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti nominano, nel primo atto relativo ad ogni singolo intervento, un responsabile unico del procedimento (RUP) per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione e, data la natura

dei lavori in oggetto, considerato che, ai sensi dell'art. 2 comma 3 dell'allegato I.2 del citato D.Lgs il RUP deve essere dotato di competenze professionali adeguate all'incarico da svolgere, è possibile affidare l'incarico di RUP dei lavori di che trattasi all'ing. Pierluca Macchia, dipendente in possesso dei requisiti riportati nel medesimo allegato I.2 e già RUP dell'intervento "Messa in sicurezza della rete viaria consortile con adeguamento degli accessi ai lotti nell'agglomerato industriale di Bari-Modugno, piste ciclabili, aree verdi attrezzate, way finding. CUP D87E20000020004" strettamente connesso funzionalmente allo studio di fattibilità tecnico-economica proposto in approvazione;

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

UDITA la relazione del Presidente e su proposta dello stesso;

VISTO il D.Lgs. 36/2023;

RITENUTO necessario approvare l'allegato progetto di fattibilità tecnico economica per la pianificazione di interventi finalizzati alla realizzazione di "Mobilità lenta" per consentire la mobilità pedonale e ciclabile all'interno dell'agglomerato industriale di Bari – Modugno, denominato "Piano Ciclabile dell'Agglomerato industriale di Bari – Modugno";

RITENUTO di affidare all'ing. Pierluca Macchia l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023;

VISTA l'attestazione sottoriportata del Responsabile dell'Istruttoria;


ad unanimità di voti espressi in forma palese

DELIBERA

1. Le premesse sono parte integrante ed essenziale del presente provvedimento.
2. Di approvare, come con il presente provvedimento si approva, l'allegato progetto di fattibilità tecnico economica redatto dal Settore tecnico consortile, denominato "Piano Ciclabile dell'Agglomerato industriale di Bari – Modugno", relativo all'esecuzione di interventi finalizzati alla realizzazione di "Mobilità lenta" per consentire la mobilità pedonale e ciclabile all'interno dell'agglomerato industriale di Bari – Modugno, ad un costo complessivo computato per i lavori di € 3.482.288,34 oltre IVA, comprensivo di € 25.000,00 oltre IVA per oneri della sicurezza, ed un importo di quadro economico di € 3.814.004,94 oltre IVA.
3. Di affidare, come con il presente provvedimento si affida, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 all'ing. Pierluca Macchia, dipendente del Settore tecnico consortile, l'incarico di Responsabile del Procedimento.
4. Di demandare alla Direzione Generale ed al RUP ogni iniziativa per il reperimento delle risorse economiche necessarie alla realizzazione, anche mediante singoli stralci funzionali del "Piano Ciclabile dell'Agglomerato industriale di Bari – Modugno".
5. Di autorizzare, come con il presente provvedimento si autorizza, il Presidente dell'Ente all'adozione di propri provvedimenti conseguenziali finalizzati alla realizzazione "Piano Ciclabile dell'Agglomerato industriale di Bari – Modugno".
6. Di autorizzare, come con la presente si autorizza, il RUP della procedura in epigrafe a formalizzare al referente della programmazione consortile la richiesta di inserimento del progetto nel piano triennale dell'Ente.
7. Di incaricare il geom. Giuseppe Calisi della pubblicazione della presente deliberazione sul sito internet del Consorzio e su "Amministrazione Trasparente", nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dalle norme in materia di protezione dei dati personali, di quelli sensibili e giudiziari.
8. La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

Modugno 18.10.2023

Il Responsabile dell'Istruttoria



Per quanto di competenza, non ci sono rilievi da formulare.

Modugno, 20-10-2023

Il Direttore Generale



Il Segretario Verbalizzante



Il Presidente
avv. Pierluigi Vulcano

