



**CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO  
INDUSTRIALE DI BARI**

*Ente Pubblico Economico  
Legge 5.10.1991 n° 317*

**DELIBERAZIONE PRESIDENZIALE**

**N. 269 DEL 08-11-2022**

**OGGETTO:** Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Bari. PON Città Metropolitane 2014-2020.  
Progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione dello svincolo di collegamento tra la bretella di raccordo Tangenziale di Bari – A14 e la SP n. 1 e di rotatorie nell'agglomerato industriale di Bari – Modugno.  
Liquidazione e pagamento fattura per la elaborazione e la redazione dello studio del traffico richiesto da Autostrade per l'Italia SpA.  
CUP D97E20000000004. CIG 82723016BC.

L'anno **duemilaventidue**, il giorno 08 del mese di NOVEMBRE nella sede del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari,

**IL PRESIDENTE**

sulla base dell'istruttoria compiuta dal RUP ing. Pierluca Macchia, come da attestazione sotto riportata, in relazione alla presente deliberazione ad oggetto: "Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Bari. PON Città Metropolitane 2014-2020. Progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione dello svincolo di collegamento tra la bretella di raccordo Tangenziale di Bari – A14 e la SP n. 1 e di rotatorie nell'agglomerato industriale di Bari – Modugno. Liquidazione e pagamento fattura per la elaborazione e la redazione dello studio del traffico richiesto da Autostrade per l'Italia SpA.CUP D97E20000000004. CIG 82723016BC.", riferisce quanto segue:

- Con delibera presidenziale n. 254 del 10.11.2020, ratificata dal CdA con delibera n. 150 del 17.11.2020, è stato definitivamente aggiudicato allo Studio Sigma Srl l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione nonché attività di supporto al RUP in fase di esecuzione dei lavori ed altre prestazioni accessorie per la realizzazione dello svincolo di collegamento tra la bretella di raccordo Tangenziale di Bari – A14 e la SP n. 1 e di rotatorie nell'agglomerato industriale di Bari – Modugno;
- L'intervento è interamente finanziato dalla Città Metropolitana di Bari con fondi rivenienti dal PON Città Metropolitane – "Patto per la Città Metropolitana di Bari";

- Il progetto definitivo dell'opera, trasmesso all'Ente il 04.05.2021, è stato presentato formalmente all'attenzione degli Enti competenti per il rilascio delle necessarie autorizzazioni;
- I tecnici di Autostrade per l'Italia SpA, durante le prime fasi dell'istruttoria finalizzata all'approvazione del progetto definitivo svolte in contraddittorio con il progettista, hanno ritenuto assolutamente imprescindibile, al fine della verifica dimensionale della nuova infrastruttura e della conseguente espressione del prescritto parere di competenza, elaborare uno studio del traffico che tenga conto del numero reale di veicoli che percorrono la bretella autostradale nelle ore di punta;
- Con delibera presidenziale n. 97 del 06.04.2022, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016, l'incarico di progettazione definitiva e esecutiva affidato allo Studio Sigma Srl di cui alla deliberazione presidenziale n. 254 del 10.11.2020, è stato esteso al fine di comprendere lo studio del traffico richiesto da Autostrade per l'Italia SpA come da offerta prot. 2198 del 08.03.2022 e, quindi, per un compenso onnicomprensivo di € 10.000,00 oltre oneri previdenziali ed IVA come per legge;
- In data 14.10.2022 lo Studio Sigma Srl ha trasmesso lo studio del traffico richiesto per il quale è stato necessario attendere la trasmissione ufficiale da parte di Autostrade per l'Italia SpA dei dati ufficiali dei transiti registrati al casello di Bari Nord avvenuta solo in data 22.09.2022;
- In data 20.10.2022 è stata registrata al n. 9293 la fattura elettronica n. 13 del 17.10.2022 emessa dallo Studio Sigma Srl di importo € 10.000,00 oltre oneri previdenziali ed IVA come per legge a saldo per l'elaborazione e la redazione dello studio del traffico commissionato;

**VISTO** il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**VISTA** l'attestazione del Responsabile del Procedimento riportata in calce al presente provvedimento;

**VISTA** la fattura n. 13 emessa in data 17.10.2022 dallo Studio Sigma Srl avente importo di € 10.000,00 oltre INARCASSA ed IVA;

**VISTA** la delega conferita in data 30.09.2019 dal Consiglio di Amministrazione al Presidente per autorizzare con propri provvedimenti spese fino al limite di € 20.000,00 oltre IVA;

**RITENUTO** di dover provvedere alla liquidazione ed al pagamento della fattura n. 13 del 17.10.2022 emessa dallo Studio Sigma Srl di importo € 10.000,00 oltre oneri previdenziali ed IVA come per legge a saldo per l'elaborazione e la redazione dello studio del traffico commissionato;

## **DELIBERA**

1. Le premesse sono parte di integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di liquidare e pagare, come in effetti si liquida e si paga, mediante bonifico bancario su cui siano riportati il CUP D97E20000000004 ed il CIG 8219400F70 la fattura n. 13 del 17.10.2022 avente importo di € 10.000,00 oltre INARCASSA ed IVA, emessa dallo Studio

