



**CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO
INDUSTRIALE DI BARI**

Ente Pubblico Economico
Legge 5.10.1991 n° 317

DELIBERAZIONE PRESIDENZIALE

N. PT DEL 06-04-2022

OGGETTO: Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Bari. PON Città Metropolitana 2014-2020.

Progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione dello svincolo di collegamento tra la bretella di raccordo Tangenziale di Bari – A14 e la SP n. 1 e di rotatorie nell'agglomerato industriale di Bari – Modugno.

Estensione dell'incarico ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016 per la elaborazione e la redazione dello studio del traffico richiesto da Autostrade per l'Italia SpA.

CUP D97E2000000004. CIG 82723016BC.

L'anno duemilaventidue, il giorno 06 del mese di APRILE nella sede del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari,

IL PRESIDENTE

sulla base dell'istruttoria compiuta dal RUP ing. Pierluca Macchia, come da attestazione sotto riportata, in relazione alla presente deliberazione ad oggetto: "Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Bari. PON Città Metropolitana 2014-2020. Progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione dello svincolo di collegamento tra la bretella di raccordo Tangenziale di Bari – A14 e la SP n. 1 e di rotatorie nell'agglomerato industriale di Bari – Modugno. Estensione dell'incarico ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016 per la elaborazione e la redazione dello studio del traffico richiesto da Autostrade per l'Italia SpA. CUP D97E2000000004. CIG 82723016BC.", riferisce quanto segue:

- Con delibera presidenziale n. 254 del 10.11.2020, ratificata dal CdA con delibera n. 150 del 17.11.2020, è stato definitivamente aggiudicato allo Studio Sigma Srl l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione nonché attività di supporto al RUP in fase di esecuzione dei lavori ed altre prestazioni accessorie per la realizzazione dello svincolo di collegamento tra la bretella di raccordo Tangenziale di Bari – A14 e la SP n. 1 e di rotatorie nell'agglomerato industriale di Bari – Modugno;
- L'intervento è interamente finanziato dalla Città Metropolitana di Bari con fondi

rivenienti dal PON Città Metropolitane – “Patto per la Città Metropolitana di Bari”;

- Il progetto definitivo dell’opera, trasmesso all’Ente il 04.05.2021, è stato presentato formalmente all’attenzione degli Enti competenti per il rilascio delle necessarie autorizzazioni;
- I tecnici di Autostrade per l’Italia SpA, durante le prime fasi dell’istruttoria finalizzata all’approvazione del progetto definitivo svolte in contraddittorio con il progettista, hanno ritenuto assolutamente imprescindibile, al fine della verifica dimensionale della nuova infrastruttura e della conseguente espressione del prescritto parere di competenza, elaborare uno studio del traffico che tenga conto del numero reale di veicoli che percorrono la bretella autostradale nelle ore di punta;
- Lo Studio Sigma Srl, alla luce delle modalità di redazione e di elaborazione dello studio del traffico specificate nel corso delle riunioni tenute in videoconferenza dai tecnici di Autostrade per l’Italia SpA, ha predisposto un’offerta tecnico-economica per lo svolgimento di tale incarico professionale, non compreso tra quelli oggetto della procedura di affidamento conclusa con l’aggiudicazione di cui alla delibera presidenziale n. 254 del 10.11.2020;
- Il preventivo di spesa prot. 2198 del 08.03.2022 prevede le seguenti attività:
 - ✓ rilievo del traffico veicolare che insiste sul raccordo, valutato in due punti (prima dello svincolo Modugno - zona industriale e prima dello svincolo Altamura – zona industriale). Il rilievo sarà effettuato nelle ore di maggiore traffico, dalle 8,00 alle 14,00, nei giorni da lunedì a venerdì;
 - ✓ reperimento dei dati di traffico da Autostrade (relativi al casello in entrata) e da Consorzio ASI (relativamente alle attività industriali nella zona d’intervento);
 - ✓ elaborazione dei dati ottenuti con modellazioni e matrici origine – destinazione;
 - ✓ redazione della relazione.per un importo complessivo di € 10.000,00 oltre oneri previdenziali ed IVA come per legge, da ritenersi congruo in relazione alla natura ed all’entità della prestazione da svolgere, che trova capienza tra le somme a disposizione previste dal Quadro Economico dell’intervento per le attività di “Rilievi, accertamenti e indagini” che prevedono un importo complessivo di € 21.000,00;
- è opportuno e necessario che sia lo Studio Sigma Srl, già affidatario dell’incarico di progettazione, a svolgere tale specifica attività di studio affinché sia assicurata la sua conformità alle specifiche richieste formulate dai tecnici di Autostrade per l’Italia SpA che, successivamente, dovranno esprimere il parere vincolante per l’approvazione del progetto del nuovo svincolo;
- l’estensione dell’incarico di progettazione affidato allo Studio Sigma Srl affinché comprenda anche il rilievo del traffico e l’elaborazione dello studio richiesto da Autostrade per l’Italia SpA è conforme a quanto previsto dall’art. 106 comma1 lettera c) del D.Lgs .n. 50/2016;

VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTA l’attestazione del Responsabile del Procedimento riportata in calce al presente provvedimento;

VISTA la delega conferita in data 30.09.2019 dal Consiglio di Amministrazione al Presidente per autorizzare con propri provvedimenti spese fino al limite di € 20.000,00 oltre IVA;

RITENUTO di dover provvedere, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016, all'estensione dell'incarico affidato allo Studio Sigma Srl per la elaborazione e la redazione dello studio del traffico come richiesto da Autostrade per l'Italia SpA e come previsto dall'offerta prot. 2198 del 08.03.2022;

DELIBERA

1. Le premesse sono parte di integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di estendere, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. n. 50/2016, l'incarico di progettazione definitiva e esecutiva affidato allo Studio Sigma Srl di cui alla deliberazione presidenziale n. 254 del 10.11.2020 al fine di comprendere lo studio del traffico richiesto da Autostrade per l'Italia SpA come da offerta prot. 2198 del 08.03.2022.
3. Di dare atto che il compenso aggiuntivo da corrispondere a Studio Sigma Srl per l'elaborazione dello studio del traffico di cui al precedente punto 2 è pari a € 10.000,00 oltre oneri previdenziali ed IVA come per legge da rendicontare alla Città Metropolitana nell'ambito del finanziamento acquisito per la realizzazione dell'opera in oggetto, essendo il medesimo importo compreso nel Quadro Economico del progetto tra le somme a disposizione per le attività di "Rilievi, accertamenti e indagini" che prevedono un importo complessivo massimo di € 21.000,00.
4. Di incaricare il geom. Giuseppe Calisi della pubblicazione della presente deliberazione sul sito internet del Consorzio e su "Amministrazione Trasparente", nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dalle vigenti norme in materia di protezione dei dati personali, di quelli sensibili e giudiziari.

Il sottoscritto attesta che il procedimento finalizzato all'approvazione del presente atto è stato espletato nel rispetto delle norme di legge ed è conforme alle risultanze istruttorie.

Modugno lì, 29.03.2022

Il Responsabile Amministrazione

Per quanto di competenza, non ci sono rilievi da formulare.

Modugno lì, 06/04/2022

Il Direttore
(avv. D)