



**CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO
INDUSTRIALE DI BARI**

Ente Pubblico Economico

Legge 5.10.1991 n° 317

DELIBERAZIONE PRESIDENZIALE

N.203..DEL.23-06-2021

OGGETTO: Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti. Interventi eseguiti in situazioni di emergenza, senza costi per l'Ente proprietario della strada e per il cittadino.

Affidamento incarico di Responsabile Unico del Procedimento.

L'anno **duemilaventuno**, il giorno 23 del mese di GIUGNO.....
nella sede del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari,

IL PRESIDENTE

sulla base dell'istruttoria compiuta dal dott. Cosimo Guida, dipendente dell'Ente presso il Servizio Affari Generali e del Contenzioso, e dall'ing. Simone Milella, dipendente dell'Ente presso il Settore Tecnico, come da attestazioni sottoriportate, in relazione alla presente deliberazione ad oggetto: "Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti. Interventi eseguiti in situazioni di emergenza, senza costi per l'Ente proprietario della strada e per il cittadino. Affidamento incarico di Responsabile Unico del Procedimento", riferisce quanto segue,

- ✓ in data 23/02/2021, con nota e-mail protocollata presso gli uffici consortili al n. 1695 del 24/02/2021, è pervenuta a questo Ente una manifestazione di interesse da parte della Società PISSTA GROUP SRL con cui la stessa proponeva l'erogazione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti;
- ✓ con il medesimo documento la suddetta Società ha proposto uno schema di convenzione da sottoscrivere con questo Consorzio, in qualità di Ente proprietario della rete viaria degli agglomerati industriali di Bari-Modugno e di Molfetta, evidenziando la totale assenza di costi per l'esecuzione del servizio proposto;
- ✓ in ragione delle difficoltà per il Consorzio ASI di Bari di provvedere autonomamente alla gestione dell'attività di ripristino post incidente stradale sia nella fase meramente operativa sia in quella relativa alla procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra

veicoli, per cui è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni non nella disponibilità dell'Ente, che richiederebbero inoltre un significativo investimento in termini di risorse umane ed economiche per la creazione di strutture operative dedicate al servizio, è stata accolta positivamente la proposta di usufruire dell'ausilio della Società PISSTA GROUP SRL senza alcun costo per questo Consorzio;

- ✓ con deliberazione di CdA n. 88 del 19/05/2021 è stato approvato lo schema di convenzione proposto e contestualmente è stato delegato il presidente dell'Ente alla sottoscrizione dei successivi atti finalizzati alla formalizzazione dell'affidamento del servizio in epigrafe nei confronti dell'operatore economico succitato per una durata sperimentale di anni tre a decorrere dalla data di sottoscrizione, con l'impegno a valutare al termine della convenzione un nuovo eventuale affidamento per ulteriori anni tre, senza oneri né a carico del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari né a carico dei cittadini;
- ✓ ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti nominano, nel primo atto relativo ad ogni singolo intervento, un responsabile unico del procedimento (RUP) per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione e, data la natura del servizio in oggetto, considerato che, ai sensi del comma 1 del citato articolo "*il RUP è nominato con atto formale del soggetto responsabile dell'unità organizzativa, che deve essere di livello apicale, tra i dipendenti di ruolo addetti all'unità medesima, dotati del necessario livello di inquadramento giuridico in relazione alla struttura della pubblica amministrazione e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è nominato*", e visto l'art. 2.2 delle linee guida n.3 ANAC che precisano che il RUP è individuato tra i dipendenti di ruolo addetti all'unità organizzativa inquadrati come dirigenti o dipendenti con funzioni direttive o, in caso di carenza in organico, tra i dipendenti in servizio con analoghe caratteristiche, considerata la modesta dimensione ed il ridotto numero di dipendenti con le suddette caratteristiche che consente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 2.4 delle citate linee guida, la nomina di RUP per la fornitura in epigrafe tra i dipendenti con le competenze minime stabilite all'art. 7.3 lettera a) comma 1 delle stesse linee guida, è possibile affidare l'incarico di RUP del servizio di che trattasi all'ing. Simone Milella, dipendente in possesso dei requisiti di cui all'art. 7.3 lettera a) comma 1 delle citate linee guida;

VISTA la nota prot. 1695 del 24/02/2021;

VISTA la deliberazione di CdA n. 88 del 19/05/2021;

VISTA la convenzione approvata con la deliberazione di CdA n. 88 del 19/05/2021;

VISTA la Legge n. 120 del 11 settembre 2020;

VISTO il D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni;

VISTE le attestazioni sottoriportate del Responsabile dell'istruttoria;

RITENUTO di affidare l'incarico di Responsabile del Procedimento per il servizio in oggetto all'ing. Simone Milella in qualità di dipendente del Settore Tecnico di questo Consorzio;

RITENUTO di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge n. 120 del 11/09/2020 il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali

compromesse dal verificarsi di incidenti, da eseguirsi in situazioni di emergenza, senza costi per l'Ente proprietario della strada e per il cittadino;

VISTO l'art. 15 dello Statuto dell'Ente secondo cui il Presidente "può assumere, in via eccezionale, provvedimenti urgenti ed indifferibili nell'interesse dell'Ente che sottopone a ratifica alla prima seduta utile del CdA.",

assunti i poteri del Consiglio di Amministrazione in considerazione dell'urgenza di procedere con l'affidamento diretto del servizio in oggetto ed in considerazione della delega di cui alla citata deliberazione di CdA n. 88 del 19/05/2021;

DELIBERA

1. Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di affidare, come con la presente si affida, all'ing. Simone Milella l'incarico di Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, per la redazione degli atti propedeutici alla formalizzazione dell'affidamento diretto del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti, da eseguirsi in situazioni di emergenza, senza costi per l'Ente proprietario della strada e per il cittadino, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) del D.L 76/2020 convertito in Legge n. 120 del 11/09/2020, alla ditta PISSTA GROUP SRL.
3. Di incaricare il geom. Giuseppe Calisi della pubblicazione della presente deliberazione sul sito internet del Consorzio e su "Amministrazione Trasparente", nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dalle norme in materia di protezione dei dati personali, di quelli sensibili e giudiziari;
4. Di sottoporre a ratifica del CdA dell'Ente, nella prima seduta utile, il presente provvedimento.
5. La presente deliberazione è immediatamente esecutiva;

I sottoscritti attestano che il procedimento finalizzato all'approvazione del presente atto è stato espletato nel rispetto delle norme di legge ed è conforme alle risultanze istruttorie.

Modugno, 17/06/2021

I Responsabili dell'Istruttoria

Modugno, 17/06/2021

Per quanto di competenza, non ci sono rilievi da formulare.

Modugno,

Il Direttore Generale