

**CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO
INDUSTRIALE DI BARI**

Ente Pubblico Economico
Legge 5.10.1991 n° 317

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

N. 88 DEL 19.05.2021

OGGETTO: Approvazione della proposta di affidamento alla PISSTA GROUP SRL del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti. Interventi eseguiti in situazioni di emergenza, senza costi per l'Ente proprietario della strada e per il cittadino. Approvazione della convenzione da sottoscrivere con la PISSTA GROUP SRL.

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **19** del mese di **Maggio** nella sede del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari, Via delle Dalie n. 5 – Z.I. – Modugno, previa regolare convocazione, è riunito il Consiglio di Amministrazione, nelle persone dei signori:

Pate Dott. Paolo - **Presidente**
Basile Dott. Francesco
Di Febo Ing. Massimiliano
Liso dott. Salvatore
Paradiso Ing. Michele

presente assente

presente	assente
X	
X	
X	
X	
X	

Collegio dei Revisori dei Conti
Quagliarella Dott. Michele - **Presidente**
Delvecchio Dott. Vincenzo
Benevento Dott. Alessandro

	X
X	
	X

Partecipa, senza diritto di voto, il Direttore Generale, l'avv. Domenico Mariani, con funzioni di Segretario verbalizzante.

Il Presidente, sulla base dell'istruttoria compiuta dall'ing. Simone Milella del Settore Tecnico, come da attestazione sottoriportata, in relazione alla presente deliberazione ad oggetto: Affidamento alla PISSTA GROUP SRL del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti. Interventi eseguiti in situazioni di emergenza, senza costi per l'Ente proprietario della strada e per il cittadino. Approvazione della convenzione da sottoscrivere con la PISSTA GROUP SRL", considerato che:

- ✓ in data 23/02/2021, con nota e-mail protocollata presso gli uffici consortili al n. 1695 del 24/02/2021, è pervenuta a questo Ente una manifestazione di interesse da parte della Società PISSTA GROUP SRL con cui la stessa proponeva l'erogazione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti;
- ✓ con il medesimo documento la succitata Società ha proposto uno schema di convenzione da sottoscrivere con questo Consorzio, in qualità di Ente proprietario della rete viaria degli agglomerati industriali di Bari-Modugno e di Molfetta, evidenziando la totale assenza di costi per l'esecuzione del servizio proposto;
- ✓ i sinistri stradali che frequentemente si rilevano lungo la rete stradale dell'agglomerato industriale di Bari – Modugno e di Molfetta, oltre a causare danni a cose persone e veicoli, producono rifiuti ad alto impatto ambientale che devono essere gestiti, così come previsto dal Testo Unico dell'Ambiente, il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale", da parte di questo Ente, al fine di garantire il ripristino delle condizioni di sicurezza per la circolazione viaria, per non incorrere in sanzioni che potrebbero anche interessare il conducente del veicolo interessato dal sinistro, per abbandono di rifiuti sia solidi che liquidi;
- ✓ il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, Codice Della Strada, all'art.14 comma 1 lettera a) impone che "gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi (..)";
- ✓ dal combinato disposto degli artt. 14, comma 1, e 211, comma 1 lettera a, dello stesso Decreto, Codice della Strada, nonché dell'art. 192, comma 1 del D.lgs. 3 aprile 2006 n.152, Testo Unico in Materia Ambientale, si evince il dovere del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale in qualità di proprietario delle strade, nonché l'obbligo per lo stesso Ente del ripristino dello stato dei luoghi mediante:
 - l'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.);
 - il recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria, ecc.);
 - il recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente.con evidenti oneri economici a carico dello stesso Consorzio;
- ✓ per il Consorzio ASI di Bari sarebbe difficoltoso provvedere autonomamente alla gestione dell'attività di ripristino post incidente stradale sia nella fase meramente operativa sia in quella relativa alla procedura di richiesta di rimborso alle compagnie assicurative per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra veicoli, per cui è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni non nella disponibilità dell'Ente, che richiederebbero inoltre un

significativo investimento in termini di risorse umane ed economiche per la creazione di strutture operative dedicate al servizio:

- ✓ per ottimizzare la gestione dei sinistri, nel miglioramento della sicurezza stradale e della tutela ambientale, è opportuno instaurare una collaborazione sinergica con un Operatore esterno in possesso dei requisiti richiesti per l'esercizio di tale attività, in grado di adempiere con professionalità e diligenza alle enunciate esigenze del territorio, nel rispetto delle prescrizioni normative, e pertanto il Settore Tecnico consortile ha reputato meritevole la proposta della Società PISSTA GROUP SRL sia per i benefici derivanti dall'espletamento del servizio proposto sia per i benefici dovuti alla gestione "a costo zero". la cui attività e tipologia di intervento sarà classificata come segue:

- "intervento standard", con ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- "intervento senza individuazione del veicolo responsabile", gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative;
- "interventi perdita di carico", l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti;

che permetterebbe anche di monitorare la sinistrosità delle strade di competenza presso i due agglomerati industriali ed il conseguente impatto ambientale al fine di adottare strategie mirate per la risoluzione dei problemi connessi;

- ✓ per quanto esposto, il Settore tecnico consortile, mediante la documentazione fornita dalla succitata Società con nota prot. 16954 del 24/02/2021, ha redatto l'allegato schema di convenzione da sottoscrivere con l'operatore economico per l'attività descritta in precedenza, inerente il servizio di pulitura post incidente stradale, in ragione dei requisiti tecnici in possesso della PISSTA GROUP SRL quali:

- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
- Centrale Operativa in h 24 365 giorno l'anno, con numero verde gratuito a disposizione dei soggetti interessati (Forze dell'Ordine, Enti gestori/proprietari di strade);
- Polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per la eventuale non corretta esecuzione degli interventi su strada;
- Controllo della filiera dei rifiuti prodotti dagli interventi delle strutture territoriali;
- Centro di raccolta dati per il monitoraggio, la pianificazione e la registrazione dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale negli specifici ambiti territoriali;
- Protocolli operativi relativi sia alle modalità di intervento per l'effettuazione, in condizioni di sicurezza e con tempestività di intervento, delle operazioni di pulitura, nel rispetto della vigente normativa ambientale, sia alla registrazione dei dati inerenti il sinistro, per la successiva attività di analisi della sinistrosità della rete viaria del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari;
- garanzia di strutture operative dislocate sul territorio, contrattualmente collegate iscritte presso l'albo dei Gestori ambientali per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, dotate di idonei automezzi autorizzati al trasporto di

rifiuti. operative h 24 365 giorno l'anno con almeno 2 operatori per ogni turno in grado di raggiungere il luogo del sinistro entro 20/30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 30/40 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;

Il Consiglio di Amministrazione

udita la relazione del Presidente e ritenuta la stessa meritevole di approvazione,

VISTA la manifestazione di interesse di cui alla nota prot. 1695 del 24/02/2021;

RITENUTO che la proposta formulata da Pissta Group S.r.l. permetterebbe al Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari non soltanto di usufruire di un professionale ed efficiente servizio di pulitura post incidente stradale "a costo zero", ma anche di monitorare la sinistrosità delle proprie strade ed il conseguente impatto ambientale al fine di adottare strategie mirate per la risoluzione dei problemi connessi;

VISTO lo schema di convenzione redatto dal Settore tecnico allegato al presente atto;

VISTA l'attestazione sottoriportata dei Responsabili dell'Istruttoria;

ad unanimità di voti espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. Le premesse sono parte integrante ed essenziale del presente provvedimento.
2. Di approvare, come con la presente si approva, la proposta di affidamento, alla PISSTA Group Srl. con sede in Castellalto (TE), Via U. Foscolo n. 64, P.I. 01846520672, R.E.A. TE-158103, per il servizio di coordinamento dell'esecuzione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse al verificarsi di incidenti stradali sulle strade di competenza del Consorzio ASI di Bari, svolto in emergenza, per meglio garantire la sicurezza dei cittadini e dell'ambiente;
3. Di delegare, come con la presente si delega, il presidente del Consorzio ASI di Bari, alla sottoscrizione dei successivi atti finalizzati alla formalizzazione dell'affidamento del servizio in epigrafe nei confronti dell'operatore economico succitato;
4. Di approvare, come con la presente si approva, la bozza di convenzione allegata al presente atto da sottoscrivere, previa formalizzazione dell'affidamento, con il rappresentante regionale della Società PISSTA Group Srl.;
5. Di stabilire che la suddetta convenzione di affidamento dovrà avere la durata sperimentale di anni tre a decorrere dalla data di sottoscrizione della stessa, con l'impegno a valutare al termine della convenzione un nuovo eventuale affidamento per ulteriori anni tre;

6. Di prendere atto che l'affidamento del citato servizio non prevede oneri né a carico del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari né a carico dei cittadini;
7. Di incaricare il geom. Giuseppe Calisi della pubblicazione della presente deliberazione sul sito internet del Consorzio e su "Amministrazione Trasparente", nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dalle norme in materia di protezione dei dati personali, di quelli sensibili e giudiziari.
8. La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

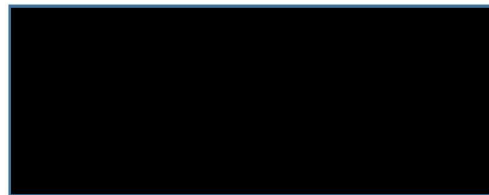
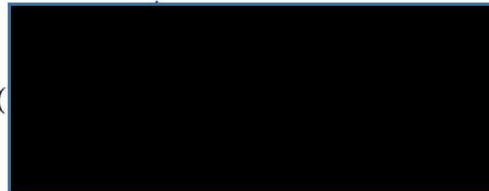
I sottoscritti attestano che il procedimento finalizzato all'approvazione del presente atto è stato espletato nel rispetto delle norme di legge ed è conforme alle risultanze istruttorie.

Modugno, 12/05/2021



Per quanto di competenza, non ci sono rilievi da formulare.

Modugno, 19-05-2021



SCHEMA DI CONVENZIONE

"Ripristino, in situazioni di emergenza, delle condizioni di sicurezza stradale e per la reintegrazione delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali "

L'anno ____ (_____) il giorno __ (____) del mese di _____ presso la sede del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari (in seguito indicato anche come Consorzio), in Via delle Dalie 5 a Modugno (Ba), con la presente scrittura privata, redatta in duplice originale, da valere ad ogni effetto di legge

TRA

Il Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari sito in Modugno (BA) - 70026 - Via delle Dalie 5, partita iva 00830890729, nella persona del presidente pro tempore dott. Paolo Pate [REDACTED] il quale dichiara di agire in nome e per conto del citato

Consorzio.

E

La Società Pissta Group srl con sede in Castellalto (TE), Via U. Foscolo 64, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 01846520672, R.E.A. TE-158103, in persona del responsabile regionale munito di firma Dott. Alessio Procida, [REDACTED]

PREMESSO CHE

- questo Consorzio, proprietario della rete viaria presso l'agglomerato industriale di Bari - Modugno e di Molfetta, è tenuto, in ottemperanza ai principi dettati dall'articolo 1 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), ad assicurare la sicurezza delle persone nella circolazione stradale, per assolvere le finalità di ordine sociale ed economiche perseguite dallo Stato;
- lo stesso Ente, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), è gravato dell'obbligo di ristabilire, nel minor tempo possibile, le condizioni di

viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, oltre che di garantire il ripristino dello stato dei luoghi nel rispetto di quanto previsto dall'art. 211 del medesimo Decreto. Qualora si rendesse necessario, l'Amministrazione è obbligata alla eliminazione di eventuali residui, materiali o liquidi, di qualsiasi genere e tipo, lasciati dai veicoli sul manto stradale a seguito di incidenti provvedendo all'immediato ripristino della fluidità del traffico e alla salvaguardia dell'ambiente e della salute pubblica;

- l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di un evento incidente deve essere eseguita nel totale rispetto della normativa di riferimento: D.Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) ed in particolar modo l'art. 192 (divieto di abbandono e di deposito incontrollati di rifiuti sul suolo e nel suolo), l'art. 256 (divieto di gestione dei rifiuti in mancanza delle prescritte procedure di abilitazione) e l'art. 239 che, in applicazione al principio chi inquina paga ed in armonia con la legislazione comunitaria, ha introdotto le norme che governano procedure, modalità e requisiti necessari per il corretto disinquinamento delle aree contaminate;

- ai sensi dell'art. 15, comma 1, lettera f-bis, del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada), inserito dalla legge n. 120 del 29 luglio 2010, è fatto divieto di insozzare le strade e le loro pertinenze, gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento e che, per la violazione di tale dettame, è prevista una sanzione a carico del trasgressore;

- il D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) all'art. 15 lettera f) vieta, altresì, il deposito di rifiuti o materie di qualsiasi specie, lo sporcare la strada e le sue pertinenze, mentre, all'art. 161 prevede che in caso di caduta o di spargimento di materie viscidie o infiammabili o comunque fonti di pericolo o di intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo responsabile della caduta o lo spargimento è tenuto ad attivarsi per ripristinare la circolazione in condizioni di sicurezza, provvedendo, altresì, a segnalare,

immediatamente, il pericolo agli altri utenti, oltre ad informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia;

- per la succitata normativa si evince un'indubbia responsabilità di carattere civile e penale dell'Amministrazione che non ottemperi all'obbligo di provvedere alla manutenzione ed al controllo delle strade;
- per questo Consorzio provvedere al servizio di pulitura e ripristino post incidente stradale, sia nella fase meramente operativa (mancando delle autorizzazioni e dei requisiti necessari allo svolgimento di tale attività) sia anche nella fase relativa alla richiesta di rimborso alle compagnie assicurative, risulterebbe estremamente complesso ed inutilmente oneroso in termini di risorse umane ed economiche;
- l'Ente, in virtù degli obblighi che gli derivano dalla citata normativa si è determinata a sottoscrivere la presente Convenzione, approvata con deliberazione di CdA n. ____ del _____, con la società Pissta Group Srl, al fine di assicurare la più corretta, trasparente e professionale attività di ripristino dello stato dei luoghi e delle condizioni di viabilità a seguito di incidenti stradali, mediante "la pulitura della piattaforma stradale e delle pertinenze" interessate, il tutto in assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino, atteso che l'onere economico dell'intervento post incidente verrà interamente sostenuto dalle Compagnie Assicurative che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati;
- il servizio oggetto della presente Convenzione sarà reso, in ragione della deliberazione di affidamento n. ____ del _____, dalla Società Pissta Group Srl, con la consapevolezza di prestare un servizio di pubblica utilità, agendo per tutta la durata della convenzione con professionalità, serietà, etica e trasparenza nel pieno rispetto delle regole e delle parti coinvolte per il raggiungimento di benefici e vantaggi per l'intera collettività, in ottemperanza a quanto previsto nel D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. e nella

successiva Legge n.120 del 11/09/2020, e che è inquadrabile nella fattispecie giuridica della "concessione di servizi";

CONSIDERATO CHE

- Pissta Group srl, al fine di favorire l'affidamento del servizio di ripristino nel rispetto delle prescrizioni legislative e dei principi di economicità degli Enti, ha sviluppato modalità e protocolli innovativi, tesi a garantire la sicurezza viaria e la salvaguardia ambientale a seguito di incidente stradale, attraverso un'accurata analisi delle esigenze operative di Enti ed Amministrazioni;
- Pissta Group srl opera su tutto il territorio di competenza della scrivente Amministrazione attraverso Strutture Operative Radiomobili territorialmente decentrate tra loro collegate e coordinate da una Centrale Operativa, attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno (366 negli anni bisestili), nella totale osservanza di tutte le norme che riguardano l'attività di "pulitura della piattaforma stradale";
- Pissta Group srl ha provveduto ad un'attenta e mirata analisi delle specifiche esigenze del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari avuto riguardo non solo al tasso di incidentalità e alla densità di popolazione, ma anche alla conformazione della rete viaria così da garantire in ogni momento ed in presenza di qualsiasi situazione la massima efficienza del servizio;
- Pissta Group srl assicura il servizio tramite il coordinamento di strutture operative locali, ad essa contrattualmente collegate, che operativamente svolgono il servizio, per garantire operatività capillare sul territorio, consentendo così un più efficace contenimento dei prezzi dell'intervento;
- i requisiti di cui Pissta Group srl dispone sono i seguenti:
 - Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;
 - Centrale Operativa in h 24 365 giorno l'anno, con numero verde gratuito a disposizione

dei soggetti interessati (Forze dell'Ordine, Enti gestori/proprietari di strade);

- Polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per la eventuale non corretta esecuzione degli interventi su strada;

- Controllo della filiera dei rifiuti prodotti dagli interventi delle strutture territoriali;

- Centro di raccolta dati per il monitoraggio, la pianificazione e la registrazione dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale negli specifici ambiti territoriali;

- Protocolli operativi relativi sia alle modalità di intervento per l'effettuazione, in condizioni di sicurezza e con tempestività di intervento, delle operazioni di pulitura, nel rispetto della vigente normativa ambientale, sia alla registrazione dei dati inerenti il sinistro, per la successiva attività di analisi della sinistrosità della rete viaria dell'Amministrazione;

• Pissta Group Srl garantisce tramite le proprie strutture operative dislocate sul territorio e contrattualmente ad essa collegate posseggono i seguenti requisiti:

- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'esercizio dell'attività in oggetto;

- Iscrizione presso l'albo dei Gestori ambientali per le operazioni di trasporto rifiuti pericolosi e non pericolosi, derivanti dalle attività in oggetto;

- Disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, con attrezzature specifiche, omologati "ad hoc" autorizzati al trasporto di rifiuti;

- Disponibilità di prodotti certificati e autorizzati per l'utilizzo in ambiente naturale con specifica capacità disinquinante;

- Capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D.Lgs 285/92 (Codice della Strada) e D.Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);

- Operatività in h 24 365 giorno l'anno con almeno 2 operatori per ogni turno;

- Possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 20/30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 30/40 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni;

- Pissta Group srl può garantire l'espletamento del servizio assicurando la presenza di personale qualificato, attrezzature e competenze specifiche pienamente in linea con il quadro normativo vigente in tema di sicurezza stradale e tutela ambientale, al fine di assicurare la propria operatività ininterrottamente 24 ore su 24, 365 giorni l'anno (366 nei bisestili);

- l'immediato intervento di Pissta Group srl, così come garantito nella presente convenzione, evita l'inutile e prolungato impiego delle Forze di Polizia tenute ad effettuare i rilievi sul luogo del sinistro, così da distogliere per il minor tempo possibile le stesse dal prioritario compito di controllo del territorio;

- Pissta Group srl si avvale di strutture operative locali con lo specifico intento di apportare il proprio contributo all'economia della zona, assicurando continuità di fatturato ad imprese radicate sul territorio, favorendo al contempo lo sviluppo ed il miglioramento di nuove professionalità, il tutto nell'ottica della salvaguardia della sicurezza stradale e della tutela ambientale, in una attenta visione allargata di "economia sociale di mercato".

Tanto premesso per farne parte integrante e sostanziale del presente atto, fra le parti si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1

Il Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari concede alla Società Pissta Group Srl, che accetta, il servizio di coordinamento dell'esecuzione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidente stradale, mediante attività di "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze", sull'intera rete stradale comunale.

La struttura operativa di Pissta Group srl garantisce sempre in situazioni di emergenza gli

interventi che vengono richiesti telefonicamente alla Centrale Operativa dai soggetti indicati nel successivo articolo 3.

ART. 2

Le tipologie di intervento di ripristino post incidente, possono essere così classificate:

"intervento standard", con ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;

"intervento senza individuazione del veicolo responsabile", gli interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento, con costi ad esclusivo carico di Pissta Group srl;

"interventi perdita di carico", l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.

Dunque, anche nell'ipotesi in cui il veicolo responsabile del sinistro non venga individuato, Pissta Group srl garantirà l'intervento standard a costo zero.

ART. 3

Gli interventi di Pissta Group Srl potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio dal personale dipendente del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale Operativa di Pissta Group S.r.l., tel. 800.034.034 (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che garantirà tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 99% delle chiamate.

La Centrale Operativa provvederà ad attivare immediatamente, alla ricezione della richiesta telefonica, la Struttura Operativa Radiomobile più vicina per consentire il tempestivo e risolutivo intervento di ripristino.

ART. 4

Considerato che il servizio di ripristino post incidente ha carattere di pubblica utilità, valendo a garantire l'incolumità personale, la tutela dell'ambiente, la sicurezza della circolazione e la fluidità viaria ambientale, i tempi di intervento dovranno essere contenuti al massimo, salvo casi di comprovata impossibilità, in:

- 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;

- 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.

Ciascun intervento delle strutture operative di Pissta Group srl potrà essere in qualsiasi momento controllato dall'Ente che si riserva la possibilità di coordinare i mezzi utilizzati e di documentare le diverse fasi.

ART. 5

Le strutture operative di Pissta Group srl (Strutture Operative Radiomobili) svolgeranno le operazioni di "pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli", con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, mediante:

"pulitura" del manto stradale, con aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale e fuoriusciti dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;

"lavaggio" della pavimentazione con impiego di materiale "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico";

"aspirazione" dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale.

Le fasi operative innanzi descritte verranno svolte nel rispetto delle procedure prescritte dal D.Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali sia con riguardo all'integrità del suolo compromesso dalle sostanze inquinanti sia tenuto conto del corretto e regolare svolgimento delle successive fasi dell'intero ciclo di

tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura stradale.

Pissta Group srl per favorire un corretto monitoraggio dell'incidentalità ed agevolare l'iter procedurale di rimborso alle assicurazioni, come atto di trasparenza nei confronti delle medesime, ha predisposto un apposito modulo di attestazione di intervento effettuato (modulo A.I.E.), corredato di foto, video e relazioni tecniche ad hoc, che verrà sottoscritto dagli agenti accertatori intervenuti sul luogo del sinistro. Tale modulo sarà trasmesso e/o nella disponibilità dell'Ente proprietario della strada, delle Forze di Polizia intervenute e delle Compagnie Assicuratrici con ciò garantendo la cristallizzazione dell'evento. A tal fine il Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari si adopererà dando specifiche direttive al proprio personale dipendente.

Pissta Group srl si impegna a rispettare le vigenti norme in materia di sicurezza stradale, di tutela ambientale e di sicurezza sul lavoro.

- Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà, pertanto, essere dotato di indumenti adeguati e fluorescenti, nel rispetto della normativa in materia di tutela dell'ambiente e sicurezza sul lavoro, oltreché in materia di sicurezza sulla strada (art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 maggio 1999).

- La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali utilizzati dovranno essere conformi al Decreto Ministeriale dei Lavori Pubblici del 9 giugno 1995.

ART. 6

Il servizio reso da Pissta Group srl, appartiene alla fattispecie giuridica della "concessione di servizi" pertanto, in conformità a quanto disposto dagli artt. 164 e 165 del D.Lgs. del 18 aprile 2016 n. 50, la controprestazione del servizio offerto al Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo. Ne deriva che gli oneri economici relativi agli interventi post incidente stradale, effettuati per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di

reintegra delle matrici ambientali, saranno a carico delle compagnie assicurative che coprono per la RCA obbligatoria i veicoli coinvolti. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico dell'Ente.

L'Ente, con l' "Atto Funzionale" allegato alla presente in qualità proprietario della rete viaria interessata e/o danneggiata dall'incidente, cede, irrevocabilmente, a Pissta Group srl ogni più ampio potere di agire e di accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., di denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, di trattarne la liquidazione, di incassare e di sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per l'attività di ripristino post incidente eseguita.

ART. 7

Il Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari affida a "Pissta Group srl", che accetta, l'esecuzione - sotto la direzione e la vigilanza del preposto Ufficio del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari - delle attività finalizzate al ripristino dello "status quo ante" dei luoghi circa le pertinenze stradali danneggiate da incidenti stradali (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, impianti semaforici, pali per l'illuminazione stradale, ecc.). Tale attività è affidata dal Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari a "Pissta Group srl" in via prioritaria, ma senza esclusiva.

L'esecuzione di questi interventi deve essere preceduta da specifica richiesta, con indicazione della targa dei veicoli coinvolti e denominazione delle rispettive Compagnie di assicurazione, nonché delega all'esecuzione da parte dell'Ente proprietario della strada.

Gli interventi di Pissta Group srl potranno essere richiesti dalle Forze di dell'Ordine competenti territorialmente, ovvero dal personale dipendente del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari, attraverso congrua comunicazione, anticipata telefonicamente al numero 800.034.034, inoltrata a mezzo Pec: pisstagroupsrl@pec.it;

La comunicazione concernente la richiesta di ripristino dell'infrastruttura dovrà pervenire entro 10 giorni dalla data in cui si è verificato l'incidente stradale stesso (salvo comprovata impossibilità della tempestiva richiesta) e dovrà riportare: 1. l'informativa della dinamica dell'incidente stradale dal quale è conseguito il danneggiamento (data e luogo del sinistro, targhe dei veicoli coinvolti e indicazione delle rispettive compagnie assicurative per la r.c.a.); 2. copia del verbale redatto dalle Forze dell'Ordine intervenute a seguito dell'incidente stradale; 3. dichiarazione di ammissione di responsabilità del soggetto civilmente responsabile del sinistro; 4. eventuali dichiarazioni testimoniali di soggetti presenti sul luogo e al tempo dell'incidente; 5. report fotografico.

Tale documentazione è strumentale all'acquisizione dei dati necessari alla celere esecuzione dei lavori di ripristino e all'agevole recupero delle indennità risarcitorie dalle compagnie assicurative.

L'Ente proprietario della strada, qualora non in possesso dei dati necessari alla corretta identificazione del sinistro, formulerà alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, o comunque informate sui fatti, una richiesta dei dati non sensibili relativi all'evento e ai veicoli interessati, al fine di poter correttamente inoltrare a "Pissta Group srl" la richiesta di intervento di ripristino alle infrastrutture danneggiate da incidenti stradali.

ART. 8

Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3, commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, Pissta Group srl si obbliga espressamente a riscuotere dalle Compagnie Assicurative tutti gli emolumenti con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari.

Parimenti Pissta Group srl si obbliga a pagare i corrispettivi alle Strutture Operative Radiomobili (SOR), effettuando transazioni per il tramite di servizi delle banche o della società Poste Italiane S.p.A.

ART. 9

Ove non sia stato possibile raccogliere sul modulo A.I.E. (attestazione intervento effettuato), redatto dall'operatore della Struttura Operativa Radiomobile intervenuta, la firma degli Agenti, l'Ente proprietario della strada formulerà, alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, una richiesta dei dati relativi all'evento ed ai veicoli interessati.

In carenza della richiesta dei dati di cui sopra, Pissta Group srl è legittimata, e con la presente espressamente delegata, a presentare richiesta dei dati stessi, via fax o e-mail, direttamente alle Forze di Polizia intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione.

Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente Convenzione, l'Ente si impegna ad emanare specifiche direttive al proprio Settore, al relativo personale dipendente ed a favorire la massima collaborazione con tutte le Forze di Polizia che operano sulla rete viaria di propria competenza, allo scopo di rendere note le procedure di attivazione e le modalità di espletamento del servizio di ripristino post incidente, premurandosi altresì di informarle che, al verificarsi di incidenti stradali, saranno tenuti ad attivare il servizio citato mediante chiamata al numero verde 800.034.034 nel caso di piccole dispersioni (frammenti di plastica e vetro).

Al fine di favorire l'integrale copertura di responsabilità e la piena assunzione del rischio di gestione da parte di Pissta Group srl a beneficio dell'Ente, quest'ultimo si impegna ad attivare la struttura operativa di Pissta Group srl ogni qualvolta pervengano ai competenti uffici segnalazioni relative a sinistri stradali. Nel caso in cui la Struttura Operativa Radiomobile (SOR), giunta sul luogo del sinistro, dovesse riscontrare che la strada non presenta elementi di compromissione, l'attivazione e l'arrivo sul posto degli operatori costituirà un onere ad esclusivo carico di Pissta Group srl; nulla verrà, in tale ipotesi, addebitato alla compagnia assicurativa del civilmente responsabile, senza limitazioni quantitative. Inoltre in tali ipotesi, a garanzia della trasparenza del proprio operato ed a tutela dell'Ente proprietario e delle Compagnie di Assicurazione, Pissta Group srl provvederà al rilascio di un'attestazione di non avvenuto

intervento utile a certificare sia la sicurezza della sede stradale sia l'assenza di elementi inquinanti a seguito del sinistro occorso. Ove invece gli operatori dovessero riscontrare la presenza di liquidi o solidi abbandonati sulla sede stradale, la Struttura Operativa Radiomobile si adopererà per realizzare un pronto ed adeguato intervento di ripristino con le modalità già ampiamente descritte.

ART. 10

Pissta Group srl ha stipulato polizza di assicurazione, avente massimale del valore di dieci milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per ogni e qualsiasi danno derivante dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza così che sia l'Amministrazione che le Forze di Polizia intervenute vengono sollevate dalle responsabilità di cui agli artt. 14 e 211 del CdS nonché dagli obblighi nascenti dal Codice dell'Ambiente.

Pissta Group srl è qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale, attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente).

Pissta Group srl, in ottemperanza alle prescrizioni del Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, ha adeguato la propria struttura ed organizzazione al fine di dotarla delle procedure di controllo in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

ART. 11

Le Parti si incontreranno periodicamente per effettuare un resoconto del complesso delle attività svolte, allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi effettuati per il perfezionamento e l'ottimizzazione del servizio con l'obiettivo di portare a regime i positivi aspetti della Convenzione:

il miglioramento della sicurezza stradale;

il corretto monitoraggio delle strade;

	l'acquisizione in tempo reale delle conseguenze della sinistrosità, oggi spesso partecipate a	
	distanza di mesi;	
	la diminuzione significativa delle conseguenze in termini di decessi e feriti che ogni anno si	
	verificano a causa del non perfetto ripristino della sicurezza post incidente e dovuti in gran parte	
	al permanere di olio, carburante, pezzi di plastica, detriti vari, materiali oleoassorbenti del tipo	
	"filler", ecc. non rimossi dalla piattaforma stradale;	
	la tutela ambientale, per effetto del recupero degli (altrimenti dispersi) inquinanti sversati e	
	detriti solidi non biodegradabili prodotti dal sinistro o da errati interventi di ripristino;	
	il rispetto del complesso normativo vigente e della filiera di controllo dello smaltimento degli	
	inquinanti recuperati;	
	il recupero dei costi degli interventi delle Compagnie di Assicurazione e non dalla socialità	
	generale (Erario);	
	Il ritorno in termini di efficienza ed efficacia, dell'immagine complessiva della pubblica	
	amministrazione, rappresentata nel caso specifico dall'Ente proprietario della strada, dagli	
	Organi di polizia e dai servizi di Pronto intervento tecnico e sanitario.	
	A tal fine, una volta a settimana, un referente di Pissta Group srl territorialmente competente	
	incontrerà il personale degli uffici preposti per favorire che l'attivazione del servizio avvenga in	
	ogni intervento e per garantire lo studio e il monitoraggio dell'incidentalità tra cui la raccolta e	
	l'analisi dei dati di intervento e delle quantità di rifiuti recuperati e correttamente smaltiti. Inoltre	
	il referente trasmetterà apposito report per il confronto delle attivazioni e dei sinistri rilevati dalle	
	Forze di Polizia.	

ART. 12

	Pissta Group srl, al fine di garantire la massima trasparenza dell'attività svolta, assicura all'Ente	
	firmatario della presente convenzione la possibilità di consultare in qualsiasi momento l'intera	
	documentazione raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino	

realizzati sulla rete stradale di propria competenza.

ART. 13

La convenzione avrà la durata di anni 3 (tre) a decorrere dalla data di sottoscrizione. Alla scadenza di detto termine l'impresa firmataria della presente convenzione garantirà la continuità del servizio definito di pubblica utilità fino all'eventuale assegnazione esecutiva con nuovo affidatario.

ART. 14

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione e qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta a pena di nullità.

Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, all'esecuzione, alla risoluzione della presente Convenzione in via giudiziaria sarà competente il Foro di Bari, fermo il preventivo esperimento di mediazione tramite l'organismo prescelto dalla parte che per prima avvierà la procedura.

Le parti prestano l'assenso al trattamento dei dati personali sensibili che avverrà nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

ART. 15

Ai sensi del d.lgs. n° 196 del 30.06.2003, il trattamento dei dati personali contenuti nella presente convenzione avverrà esclusivamente per l'assolvimento degli obblighi previsti dalla legislazione vigente.

Letto, approvato e sottoscritto in doppio originale.

Modugno, __/__/____

PISSTA Group Srl

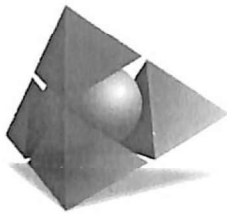
Consorzio A.S.I. di Bari

(dott. Alessio Procida)

(dott. Paolo Pate)

Si allega:

atto funzionale alla convenzione, modulo rilevazione dati (A.I.E)



ALLEGATO 1

CONSORZIO per l'AREA di SVILUPPO INDUSTRIALE di BARI

Modugno, _____

Prot. _____
del _____

Spett.le **Pissta Group srl**
Via Ugo Foscolo, 64
64020 - Castellalto (TE)

Comunicazione PEC:

pisstagroupsrl@pec.it

Oggetto: Atto funzionale alla convenzione di affidamento del servizio di ripristino post incidente a favore di Pissta Group srl, strumentale all'ottenimento delle indennità risarcitorie corrisposte dalle compagnie assicurative a fronte degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali

Lo scrivente Consorzio ASI di Bari è tenuto a garantire il ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, ogni qualvolta questi valori siano stati compromessi dal verificarsi di incidenti stradali. Le operazioni concernenti l'attività di ripristino post incidente, devono essere rese nel pieno rispetto della legislazione vigente, specie del Codice della Strada, del Codice dell'Ambiente e della normativa a tutela della sicurezza dei lavoratori.

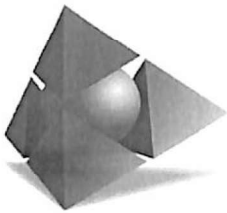
Per far fronte a tale obbligo questo Ente ha sottoscritto con Pissta Group srl un accordo affidando alla medesima Società il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, da realizzarsi in emergenza, mediante la "pulitura della piattaforma stradale e delle sue pertinenze" sull'intera rete viaria di competenza del Consorzio ASI di Bari, con rimozione di residui, solidi e liquidi, nonché smaltimento degli stessi e dei prodotti utilizzati per gli interventi.

In relazione a quanto sopra - in qualità di Ente proprietario della rete viaria danneggiata dall'evento - lo scrivente Consorzio cede, irrevocabilmente, a Pissta Group srl, ogni più ampio potere di agire e di accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., di denunciare il sinistro alle compagnie assicurative, di trattarne la liquidazione e incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per l'attività di ripristino post incidente eseguita.

La presente, da valere ad ogni effetto di legge, costituisce delega e cessione dell'azione risarcitoria dallo scrivente Ente alla società Pissta Group srl ed ha la finalità di investire quest'ultima della posizione giuridica attiva per l'ottenimento delle indennità risarcitorie che dovranno essere corrisposte dalle compagnie assicurative a ristoro degli interventi di ripristino realizzati.

Distinti saluti

**Consorzio per l'Area di
Sviluppo Industriale di Bari**



CONSORZIO per l'AREA di SVILUPPO INDUSTRIALE di BARI

MODULO A.I.E. (ATTESTAZIONE INTERVENTO EFFETTUATO)

PISSTA

Numero protocollo

Il presente modulo - da intendersi quale documentazione di intervento di pulizia della piattaforma stradale, di recupero di materiali dispersi a seguito dell'evento, di produzione di rifiuti ai sensi dell'art. 230 e 266, comma 4, del D. Lgs 152/2006, di avvio del "controllo della filiera dei rifiuti" e documentazione da inserire negli "atti del fascicolo" relativo all'evento - attesta unicamente l'avvenuta esecuzione dell'intervento di "pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze", senza che ciò comporti per gli Operatori di polizia stradale alcun tipo di responsabilità in ordine alla verifica del corretto ripristino delle condizioni di transitabilità della strada. Le annotazioni riportate si rendono necessarie per documentare l'inizio della procedura di conferimento dei rifiuti recuperati, così come prescritto dal D. Lgs. 152/2006.

**AUTORITA'
INTERVENUTA**

Polizia stradale Carabinieri Polizia municipale Polizia provinciale Servizio 118

Vigili del Fuoco Ausiliari viabilità Altro personale _____

del Comando/Sezione di _____ via/piazza _____

INTERVENTO

- necessario (perchè compromesse la sicurezza stradale e le matrici ambientali)
 non necessario (perchè non compromesse la sicurezza stradale e le matrici ambientali)

NOTA - Laddove non necessario tutte le operazioni eseguite dalla Struttura Operativa Radiomobile (S.O.R.) di PISSTA GROUP s.r.l. (gestione della chiamata, arrivo sul posto, messa in sicurezza, etc.) rimangono ad esclusivo carico di quest'ultima e saranno regolarmente trasmesse e/o nella disponibilità dell'ente proprietario della strada, della Forza di Polizia intervenuta e delle Compagnie di Assicurazione con ciò garantendo la cristallizzazione dell'evento.

VEICOLI noti
 ignoti (con costo ad esclusivo carico di PISSTA)

ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA

**MODULO PER LA DOCUMENTAZIONE DELL'INTERVENTO
E DEL RECUPERO DEI MATERIALI LIQUIDI E/O SOLIDI,
DA CONSIDERARE RIFIUTI, PRODOTTI A SEGUITO DI:**

INCIDENTE AVARIA PERDITA DI CARICO
intervento eseguito
in situazioni di emergenza

Sull'incidente stradale avvenuto il giorno ____ / ____ / ____ , alle ore ____ : ____ , sul territorio del Comune di _____ in via/piazza _____ la struttura operativa radiomobile (S.O.R.) _____ , con sede in via/piazza _____ - associata con rapporto di "franchising" a PISSTA Group s.r.l. - iscritta con n. _____ , per il ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione (art. 14 C.d.S. e art. 192 D. Lgs. 152/06 T.U. sull'Ambiente).

Orario inizio intervento ____ : ____ Orario fine intervento ____ : ____

CODICE EUROPEO	DESCRIZIONE		DESCRIZIONE		
<input type="checkbox"/> 15.02.03	Assorbenti, materiali fibrosi, stracci e indumenti protettivi, diversi da quelli di cui alla voce 15.02.02*	Kg _____	<input type="checkbox"/> 15.02.02*	Assorbenti, materiali fibrosi (inclusi fusti del fido non specificati altrimenti), stracci e indumenti protettivi, contenitori da sostanze pericolose	Kg _____
<input type="checkbox"/> 15.03.04	Rifiuti inorganici, diversi da quelli di cui alla voce 15.03.03*	Kg _____	<input type="checkbox"/> 15.03.03*	Rifiuti inorganici contenenti sostanze pericolose	Kg _____
<input type="checkbox"/> 16.10.02	Soluzioni acquose di scarto, diverse da quelle di cui alla voce 16.10.01*	L _____	<input type="checkbox"/> 16.10.01*	Soluzioni acquose di scarto contenenti sostanze pericolose	L _____
<input type="checkbox"/> _____	_____	Kg/L _____	<input type="checkbox"/> _____	_____	Kg/L _____

Targa Assicurazione _____
 Marca/Modello _____

Sversamento liquidi: chiazza in mq _____ (in che _____ in lettere)
striscia in ml _____ (in che _____ in lettere)

Targa Assicurazione _____
 Marca/Modello _____

Dispersione detriti solidi: in mq _____ (in che _____ in lettere)

Foto SI NO Video SI NO Relazione tecnica SI NO

Danni alle pertinenze SI NO NOTE _____

Targa Assicurazione _____
 Marca/Modello _____

FIRMA S.O.R. PISSTA _____ proprietario/conducente

Targa Assicurazione _____
 Marca/Modello _____

ente proprietario della strada _____ organo di polizia stradale intervenuto